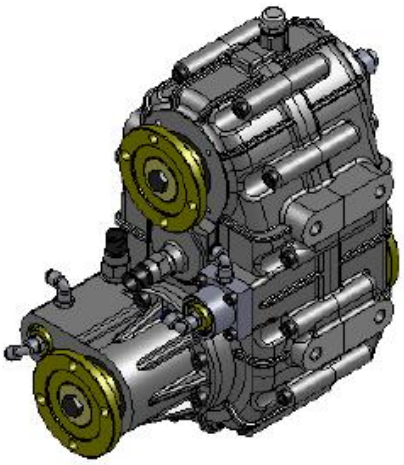
UARA.301

4X4 Arazi Şanzımanı

(Çift Kademe – 4x4 Kilitli)



1. GİRİŞ

UARA.301, 4x4 arazi araçları için üretilmiş çift etkili bir ara şanzıman ünitesidir; kendinden diferansiyelli ve diferansiyel kilit mekanizmalıdır. Araç düşük ve yüksek viteste sürülebilir; kullanılabilir vites sayısını iki katına çıkarır.

2. TEKNİK ÖZELLİKLER

Ara şanzıman ünitesinin giriş flanşı doğrudan ana şanzımandan gelen mile bağlanır ve aracın tahrik torkunu artırarak alt çıkışlar üzerinden hem ön hem arka diferansiyele hareket iletir. Ön diferansiyel donanımı eklenerek 4x2 araçlar 4x4 tahrike dönüştürülebilir.

Kilitlenebilme özelliğine sahip diferansiyel, aracın ön ve arka diferansiyeline giden millerin dönme momentlerini eşitleyerek patinaj yapmadan ilerlemeyi sağlar. Ancak sürekli bu şekilde kullanılmamalıdır.

Ürünün devreye alma/çıkarma özellikleri bir elektrik sensörüyle kontrol edilebilir.

3. DEVREYE ALMA-ÇIKARMA

Ara şanzıman ünitesinin devreye alma-çıkarma işlemi; çift etkili pnömatik silindir ve 6-8 bar hava basıncıyla düşük-yüksek sürüş konumunu ve diferansiyel kilidi konumunu sağlar.

4. TEKNİK BİLGİLER

4.1. GİRİŞ

Güç (Maks.)	: 178 KW
Tork (Maks.)	: 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Devir (Maks.) : 3000-3900 rpm

Ağırlık : 68 Kg.

4.2. DİFERANSİYEL ÇIKIŞLARI

Tork (Maks.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

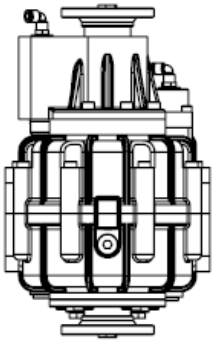
Dönüş Yönü : CCW (tahrik miliyle aynı yönde)

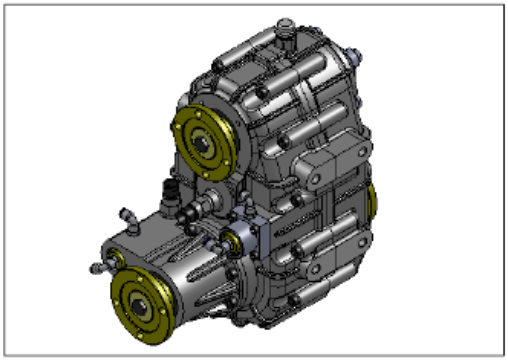
Devir (Maks.) : 2500-3000 rpm

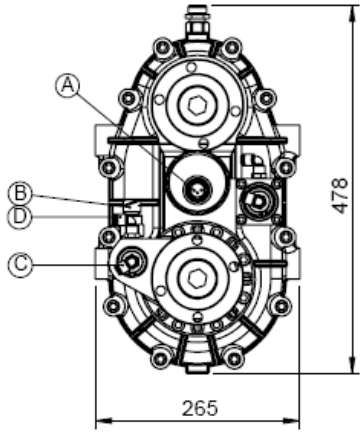
Oran (Dif. Çıkışı) : 1/0.52 (Düşük) — 1/0.85 (Yüksek)

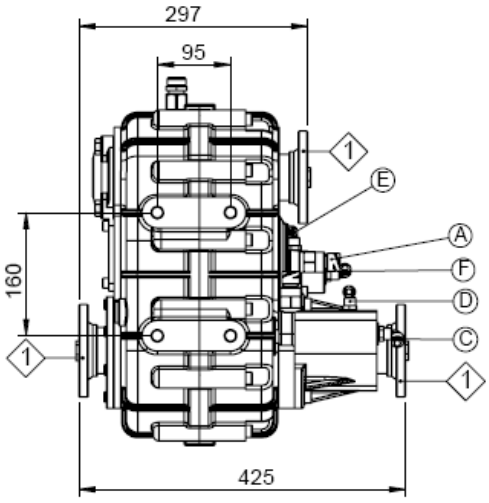
Kontrol Tipi : Pnömatik

4.3. ÖLÇÜLER









5. MONTAJ

UARA.301 ara şanzıman ünitesi araca monte edilirken şasi, ünite ile doğrudan temas etmemelidir; bağlantı braketleri ile şasi arasında mutlaka amortisör kullanılmalıdır. Bağlantı millerinin açısı 7°'yi aşmayacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu kurala uyulmazsa ara şanzıman ünitesinin çalışması sırasında vuruntu tipi bir ses oluşabilir.

6. SERVİS-BAKIM

6.1. YAĞ DOLDURMA

Ara şanzıman üniteleri yağsız olarak sevk edilir. Ara şanzıman ünitesi çalıştırılmadan önce, yağ doldurma mekanizması kullanılarak üniteye yağ doldurulmalıdır. Yağ doldurma işlemi zeminde yapılmalıdır. Doğru yağ seviyesi, göstergede gösterilen üst seviyedir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağı (75W80 veya 80W90) kullanmanız gerekir. Önerilen yağ dışında bir yağ kullanılması halinde ekipman garanti kapsamı dışında kalır.

6.2. Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ seviyesi, yağ seviye tapası çıkarılarak kontrol edilmelidir. Bakım haftalık olarak yapılmalıdır. Uzun süreli çalışmadan önce ve sonra bakım yapılmalıdır. Bakım, araç zemin seviyesindeyken ve çalışmıyorken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekenden düşükse yağ eklenmelidir.

6.3. Yağ Değişimi

İlk yağ değişimi, ara şanzıman ünitesi çalışmaya başladıktan 100 saat sonra yapılmalıdır. Yağ değişimi yağ sıcakken yapılmalıdır. Boşaltma, tahliye tapası sökülerek yapılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da sökülmesi önerilir. Yeniden çalıştırmadan önce tahliye tapası temizlenmelidir. Sonraki yağ değişimleri her 500 saatte bir veya yılda bir yapılmalıdır.

Önemli

Yağ değişimi sırasında sıcak yağa dokunmayın. Atık yağın bertarafında ülke mevzuatına uygun hareket edin. Çevreyi kirletmeyin.

6.4. Yağ Kaçaklarının Tespiti

Yağ kaçaklarını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda ve çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına bakın. Yağ kaçağı tespit edilmesi halinde yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse keçeleri değiştirin.

6.5. Genel Ekipman Kontrolü

Ekipmanı periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, transmisyon elemanlarını ve şanzıman gövdesini kontrol edin. Gerekirse yeniden sıkın.